

(SPED@mdr) Car_O - UKS Spedition (c) U.K.S-GmbH 2006 - [Lademittelverwaltung - Bewegungen/Buchen]

Aktion Bearbeiten Abfrage Block Datensatz Feld Hilfe Ausgabe:Vorschau Programme Maske Fenster

Frachtbrief-Daten

Auftraggeber 120444	Westfälische Stahlgesell	D	58840	Plettenberg
Absender 120444	Westfälische Stahlgesell	D	58840	Plettenberg
Empfänger 513008	Bertrand Ingenieurbüro G	D	38479	Tappenbeck
Unternehmer 280070	Spedition Fritz Schnell	D	46348	Raesfeld
Frachtzahler 120445	Brockhaus & Söhne Gmb	D	58840	Plettenberg

Buchungsdaten

Firma	Buchungsart	Buchungsschlüssel	Frachtbrief	Lieferschein-Nr.
1	vorläufig	110	Absender->Lager	61687
Bereich	Reise-Datum	Hin/Rück	Reise-Nr.	
FV	20.02.2006	H	003	
Lkw	Anhänger	Fahrer		
HE-KS 4712	HE-KS 377	Hubert Mehrmann		

Buchung

Nr.	Buchungs-Datum	Tausch-Datum	Pal.-Schein eigen	Pal.-Schein fremd	Buchungstext	Bem.-Intern
72	20.02.2006	21.01.2006	61687			Fahrer hatt nicht mehr Pal..

Entlastung

VW	120444	Westfälische Stahlgesellschaft	D	58840	Plettenberg
----	--------	--------------------------------	---	-------	-------------

Belastung

FV	100000	UKS Spedition GmbH	D	38165	Lehre
----	--------	--------------------	---	-------	-------

Unifakt-Auftrag

Beleg an Entlastung-Kdnr.
 Beleg an Belastung-Kdnr.
 FB-Daten übergeben

PaI-Typ: DB0011X, Anzahl: 38, getauscht: 20, Saldo: 18

Uebersicht Erfassung

Datensatz: 1/? <BSB> <DBG>

Die Lademittel ermöglicht eine regelbasierte Lademittelverwaltung, die sich an die Bedürfnisse des Anwenders anpaßt. Dabei werden aufgrund des hinterlegten Workflows vorläufige Lademittelbuchungen erzeugt, die bei der späteren Belegrückmeldung um die tatsächlichen Lademittelbewegungen ergänzt werden. Durch diverse Auswertungen und Saldenlisten behalten Sie stets den Überblick über Ihre Lademittelkonten.

■ Leistungsmerkmale

- Manuelle Buchungen mit und ohne Bezug zur Abfertigung
- Vorläufige Buchungen auf Basis von Frachtbriefen
- Konsolidierung von Lademittelkonten
- Vorläufiger und endgültiger Lademittelkontendruck
- Automatischer oder manueller Ausgleich der Lademittelschuld per Unifakt-Rechnung
- Individuelle Lademittel-Preise pro Adresse (oder Global)
- Beliebige Anzahl von Lademittel-Typen
- Regelwerk für die Bildung vorläufiger Buchungen
- Beliebige Anzahl von vorläufigen Buchungen pro Frachtbrief
- Eigene Definition von Be- und Entlastungsbuchungen durch Buchungsschlüssel
- Kontextbezogene Anzeige der Lademittelbewegungen (pro Frachtbriefe, Reise)
- Auswertung nach allen Erfassungs- und Abfertigungskriterien (Oracle Discoverer)

■ Schnittstellen

- Speditionelle Auftragsabwicklung
- Universalfaktura
- Oracle Discoverer (frei definierbare Auswertungen)
- Excel, Word