

Automatyczna ocena transportu (MTB ACT) wewnątrz Car_O

The screenshot shows the Car_O software interface with the MTB ACT process. The main window displays a table of invoices with columns for date, amount, and status. A detailed view of a specific invoice is shown below, including a table of payments and a summary of the invoice details.

Rechnung	HL-Datum	Bereich	Reise	RG-Netto	Netto	Netto	Netto	OS	Storno	Reks	Reks-Dat	Reks-Datum
350	20.01.2005	FV	003	1.212,08	1.212,08	1.212,08	0,00					
350	19.01.2005	FV	015	1.212,08	1.212,08	1.212,08	0,00					
350	20.01.2005	FV	015	1.399,08	1.399,08	1.399,08	0,00	00605551				
350	31.01.2005	FV	021	1.212,08	1.212,08	1.212,08	0,00					
350	02.02.2005	FV	008	1.399,08	1.399,08	1.399,08	0,00					
350	25.01.2005	FV	014	1.280,08	1.280,08	1.432,24	-152,16	00605551	0	Verbucht		25.02.05 10.06

Rechnung	MTB Datum	Gutschrift	MTB-Netto	MTB-Ust	MTB-Drutto	Rg-Netto	Drt.-Netto	Frachtz	-Name	Orp.
350617	03.01.2005		1.212,08	0,00	1.212,08	1.212,08	0,00	530000	** MTB2 Wolfsburg **	VW
350620	14.01.2005		1.212,08	0,00	1.212,08	1.212,08	0,00	530000	** MTB2 Wolfsburg **	VW
350633	21.01.2005		1.212,08	0,00	1.212,08	1.212,08	0,00	530000	** MTB2 Wolfsburg **	VW
350635	13.01.2005		1.399,08	0,00	1.399,08	1.399,08	0,00	530000	** MTB2 Wolfsburg **	VW
350637	17.01.2005		1.399,08	0,00	1.399,08	1.399,08	0,00	530000	** MTB2 Wolfsburg **	VW
350639	10.01.2005									
350641	10.01.2005									
350642	14.01.2005									
350645	04.01.2005									
350647	10.01.2005									
350649	03.01.2005									
350650	01.02.2005									
350651	31.01.2005									
350652	31.01.2005									
350653	31.01.2005									
350654	28.01.2005									
350655	27.01.2005									
350656	27.01.2005									
350657	04.01.2005									
350658	04.01.2005									
350659	05.01.2005									
350660	04.01.2005									
350661	10.01.2005									
350662	05.01.2005									

HL-Datum	Rechnung	Rg-Datum	Ber.	Reise	GS-Nr.	Rg-Netto	MTB-Netto	Differenz	Währung	Objekt	Beleg
25.01.2005	350	31.01.2005	FV	001		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
03.01.2005	350	17.02.2005	FV	002		1.280,08	1.280,08	0,00	EUR		
03.01.2005	351	28.02.2005	FV	003		1.280,08	1.280,08	0,00	EUR		
03.01.2005	350	31.01.2005	FV	004		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
04.01.2005	350	31.01.2005	FV	001		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
04.01.2005	350	31.01.2005	FV	003		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
04.01.2005	350	31.01.2005	FV	005		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
04.01.2005	350	31.01.2005	FV	006		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
04.01.2005	350	31.01.2005	FV	008		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
05.01.2005	350	30.08.2005	FV	001		1.280,08	1.280,08	0,00	EUR		
05.01.2005	350	31.01.2005	FV	002		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
05.01.2005	350	31.01.2005	FV	003		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
05.01.2005	350	23.02.2005	FV	001		1.280,08	1.280,08	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	001		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	002		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	003		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	004		1.212,08	1.212,08	0,00	EUR		
10.01.2005	350	17.02.2005	FV	005		1.280,08	1.280,08	0,00	EUR		
10.01.2005	351	28.02.2005	FV	006		1.280,08	1.280,08	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	007		1.332,24	1.332,24	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	008		1.332,24	1.332,24	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	009		1.477,24	1.477,24	0,00	EUR		
10.01.2005	350	31.01.2005	FV	010		1.399,08	1.399,08	0,00	EUR		
						1.842.550,00	1.853.441,62	-10.891,62			

Podstawę terminowych wpływów płatności tworzy ściśle i szybkie rozliczenie wykonanych usług. Stosowanie automatycznej oceny transportu (MTB ACT) firmy Volkswagen AG umożliwia tanie i skuteczne załatwianie interesów pomiędzy Volkswagensem a jego logistycznymi usługodawcami i spedykami.

Proces MTB jest przyjazny dla użytkownika i całkowicie zintegrowany z rozwiązaniem spedycyjnym Car_O. Pozwala to użytkownikom Car_O rozliczać się komfortowo, szybko i zgodnie z Volkswagensem ze swoimi klientami.

Poprzez porównanie wszystkich istotnych dla rozliczenia danych ze stałymi danymi Volkswagena, sprawdzana jest wstępnie prawidłowość podstawy kredytowania. W ten sposób maleje znacznie liczba reklamacji.

Poprzez przejrzyste zestawienie wykonanych usług i wpływających zapisów na dobro rachunku możliwa jest szybka kontrola i ewentualna reklamacja.

Właściwości/interfejs:

- Import danych dokumentów przewozowych z dotychczasowego systemu
- MTB2 TDS (Export)
- MTB2 IDS (Import)
- MTB2 GDS (Import)
- MTB2 RDS (Export)
- Awiza płatnicze według VDA4907
- Różne interfejsy księgowo
- Wyświetlanie różnic
- Zarządzanie otwartymi pozycjami wewnątrz procesu MTB2
- Całkowita historia od tworzenia pokwitowania do wpływu płatności

Dalszych informacji chętnie udzieli Państwu pan Marius Poltoraczyk pod numerem telefonu +49 (0)5308/9708-50.

W ramach wytycznych ze strony Volkswagena i modalności technicznych, będzie on towarzyszył i wspierał Państwa w czasie wdrażania systemu.